



Abmessung: 8,3 x 8,1 x 6,0 cm (L x B x H)

viafalconLC

Mikroprozessor gesteuerter Radardetektor mittlerer Reichweite für bewegungs- und geschwindigkeitsabhängige Schaltanwendungen. Detektiert werden Fahrzeuge und Personen, die sich in seinem breiten Erfassungsbereich nähern und / oder entfernen (Bewegungsrichtung einstellbar). Der viafalcon LC kann über seine serielle RS 232 Schnittstelle oder optional manuell parametrierbar werden. Bei Überschreitung der einstellbaren Geschwindigkeitsschwelle wird der Signalausgang (Relais) für eine vorgegebene Haltezeit betätigt. Die Detektionsempfindlichkeit kann in mehreren Stufen eingestellt werden.

Anwendungen:

- Anforderung der Grünphase bei Lichtsignalanlagen
- Grünphasenverlängerung bei Lichtsignalanlagen
- Fahrzeugaktivierte Wechselverkehrszeichen
- Wirtschaftlicher Ersatz für Induktionsschleifen
- Überwachung von Toren, Schranken etc.
- Detektion von Bewegungen



Kugelgelenkbefestigung:
Für die Montage des Detektors an allen gängigen Masttypen.



U-Befestigung:
Für die Montage des viafalcon LC.

Technik:

Sensor Typ	CW stereo-Doppler Radar, Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	28° x 28° Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.165 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	100 m / 200 m (Version LC- L)
Geschwindigkeitsbereich	0.5 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	12V / 8V - 60V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	60 mA
Signalausgänge	1 Relais, LED
Datenausgabe	Nein
Schnittstellen (Standard)	RS 232
Schnittstellen (Optional)	-
Datenprotokoll, Format	ASCII, 8N1
Datenübertragungsrate	9600 Baud
Betriebstemperatur	-40° - +70° Celsius
Gehäuse (L x B x H)	83 x 81 x 60 mm
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
weitere Funktionen	Schnittstelle nur für Parameter-Einstellungen / Fahrzeugzählfunktion
Optionen	230V-Version / manuelle Parametrierung

viaFALCON LC



Abmessung: 12,5 x 8,0 x 5,7 cm (L x B x H)

viafalconBASIC

Mikroprozessor gesteuerter Radardetektor hoher Reichweite für bewegungs- und geschwindigkeitsabhängige Schaltanwendungen. Detektiert werden Fahrzeuge und Personen, die sich in seinem schmalen spurselektiven Erfassungsbereich nähern und / oder entfernen (Bewegungsrichtung einstellbar). Der viafalcon BASIC kann über seine serielle RS 232 Schnittstelle und manuell parametrierbar werden. Bei Überschreitung der einstellbaren Geschwindigkeitsschwelle wird der Signalausgang (Relais) für eine vorgegebene Haltezeit betätigt. Die Detektionsempfindlichkeit kann in 5 Stufen eingestellt werden.

Anwendungen:

- Geschwindigkeitswarnanlagen
- Fahrzeugaktivierte Wechselverkehrszeichen
- Erkennung von Geisterfahrern
- Überwachung von Schienenverkehr
- Wirtschaftlicher Ersatz für Induktionsschleifen
- Detektion von Bewegungen



Kugelgelenkbefestigung:
Für die Montage des Detektors an allen gängigen Masttypen.



U-Befestigung:
Für die Montage des viafalcon BASIC.

Technik:	viaFALCON BASIC
Sensor Typ	CW stereo-Doppler Radar, Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	12° x 17° Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.165 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	250 m
Geschwindigkeitsbereich	0.7 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	12V / 5.4V - 30V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	40 mA
Signalausgänge	1 Relais, LED
Datenausgabe	Nein
Schnittstellen (Standard)	RS 232
Schnittstellen (Optional)	-
Datenprotokoll, Format	ASCII, 8N1
Datenübertragungsrate	9600 Baud
Betriebstemperatur	-40° - +70° Celsius
Gehäuse (L x B x H)	125 x 80 x 57 mm
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
weitere Funktionen	manuelle Parametrierung / Akku Entladeschutz für 6, 12, 24V Systeme / Schnittstelle nur für Parameter 230V-Version / 3 Relais, mit getrennten Schaltschwellen / 1 Relais, min. und max. Schaltschwelle
Optionen	



Abmessung: 12,5 x 8,0 x 5,7 cm (L x B x H)

viafalconSOLAR

Mikroprozessor gesteuerter Radardetektor hoher Reichweite für bewegungs- und geschwindigkeitsabhängige Schaltanwendungen und Ausgabe der Geschwindigkeitswerte. Detektiert werden Fahrzeuge, die sich in seinem schmalen spurselektiven Erfassungsbereich nähern und / oder entfernen (Bewegungsrichtung einstellbar). Der viafalcon SOLAR kann über seine serielle RS 232 Schnittstelle und manuell parametrierbar werden. Die Über- und Unterschreitung der einstellbaren Geschwindigkeitsschwelle wird durch jeweils ein Relais signalisiert. Das dritte Relais gibt die Fahrtrichtung wieder.

Darüber hinaus werden die gemessenen Geschwindigkeitswerte über die serielle RS 232 Schnittstelle numerisch ausgegeben. Die Wiederholzeit der Messung ist zwischen 200 ms und 2,5 s einstellbar. Die Detektionsempfindlichkeit kann in 5 Stufen eingestellt werden. Der viafalcon SOLAR überzeugt durch seine absolut niedrige Leistungsaufnahme < 50mW und eignet sich zusammen mit seinem Tiefentladeschutz besonders für solar- und batterieversorgte Anwendungen.

Anwendungen:

- Batterie bzw. solarversorgte Systeme
- Displays zur Geschwindigkeitsanzeige
- Fahrzeugaktivierte Wechselverkehrszeichen
- Erkennung von Geisterfahrern
- Überwachung von Schienenverkehr
- Intelligente Warnschilder



Kugelgelenkbefestigung:
Für die Montage des Detektors an allen gängigen Masttypen.

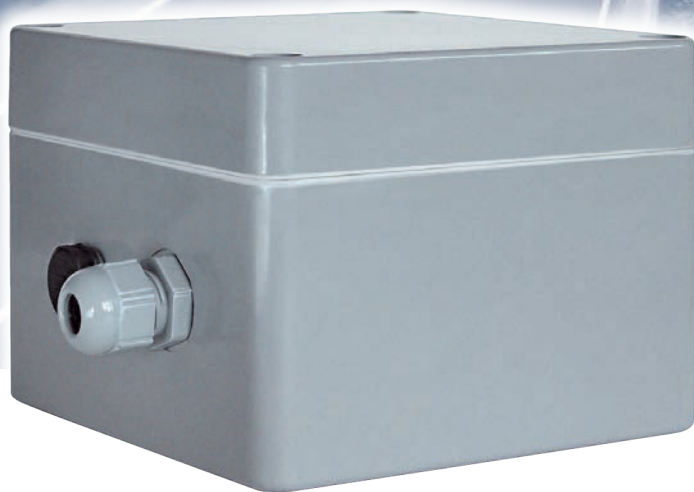


U-Befestigung:
Für die Montage des viafalcon SOLAR.

Technik:

Sensor Typ	CW stereo-Doppler Radar, Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	12° x 17° Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.165 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	250 m
Geschwindigkeitsbereich	5 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	12V / 5.4V - 30V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	3,5 mA
Signalausgänge	3 Relais, 2 LED
Datenausgabe	Ja
Schnittstellen (Standard)	RS 232
Schnittstellen (Optional)	-
Datenprotokoll, Format	ASCII, 8N1
Datenübertragungsrate	9600 Baud
Betriebstemperatur	-40° - +70° Celsius
Gehäuse (L x B x H)	125 x 80 x 57 mm
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
weitere Funktionen	getaktete Messung 200 ms - 2,5 s einstellbar / manuelle Parametrierung / Akku Entladeschutz
Optionen	für 6V, 12V und 24V 230V-Version

viaFALCON SOLAR



Abmessung: 12,0 x 12,0 x 9,0 cm (L x B x H)

viafalconPLUS 2 / PLUS 3

Mikroprozessor gesteuerter Radardetektor für bewegungs- und geschwindigkeitsabhängige Schaltanwendungen und Ausgabe der Werte für Geschwindigkeit, Profilwert zur Fahrzeugklassifizierung und Nettozeitlücke. Detektiert werden Fahrzeuge, die sich nähern oder entfernen (Bewegungsrichtung einstellbar).

Viafalcon PLUS 2 (11° x 11° Antenne) für Überkopf-Montage mit einem spurselektiven runden Erfassungsbereich auf der Straße. Der viafalcon PLUS 3 (11° x 18° Antenne) für Überkopf- oder seitlicher Montage mit einem elliptischen Erfassungsbereich. Der viafalcon PLUS 2/3 wird wahlweise mit verschiedenen Schnittstellen RS 232 (Standard), RS 232 + Relais, RS 232 + 3 Optokoppler, serieller Stromschnittstelle oder RS 422 angeboten. Im Tracking-Modus werden die Geschwindigkeitswerte ausgegeben und die Signalausgänge (Relais bzw. 3 Optokoppler) je nach Schaltschwelle gesteuert. Im Counting-Modus (Zähl-Modus mit einem typischen Messwinkel von 45°) wird beim Durchfahren des Radarstrahles pro Fahrzeug jeweils ein Wert für die Geschwindigkeit, der Profilwert zur Fahrzeugklassifizierung und die Nettozeitlücke zum vorherigen Fahrzeug ermittelt.

Außerdem werden die Signalausgänge (Relais bzw. Optokoppler) gesteuert. Die 3 Optokoppler signalisieren jeweils: Objekt detektiert, Geschwindigkeitsschwelle überschritten, Profilwertschwelle überschritten. Die Detektionsempfindlichkeit ist in mehreren Stufen einstellbar.

Anwendungen:

- Verkehrsdatenerfassung (Fahrzeugzählung, Fahrzeugklassifizierung, Einzelgeschwindigkeit, Zeitlücke / Belegung)
- Staumeldung, Tunnelüberwachung
- Verkehrsdichte- und Reisezeitermittlung
- Displays zur numerischen Geschwindigkeitsanzeige
- Intelligente Warnschilder

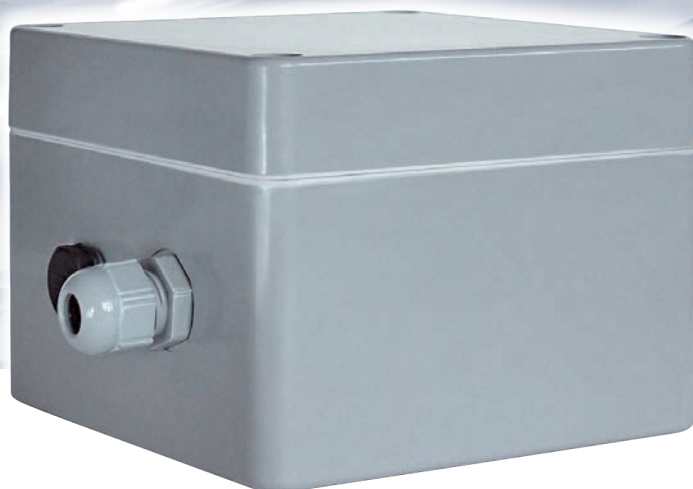
Technik:

Sensor Typ	CW stereo-Doppler Radar, Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	11° x 11° / 11° x 18° Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.165 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	250 m
Geschwindigkeitsbereich	0.5 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	12V / 8V - 36V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	65 mA
Signalausgänge	1 Relais oder 3 Optokoppler (s. weitere Funktionen)
Datenausgabe	Ja
Schnittstellen (Standard)	RS 232
Schnittstellen (Optional)	RS 422 oder tty Schnittstelle (s. weitere Funktionen)
Datenprotokoll, Format	ASCII, 8N1
Datenübertragungsrate	bis 57600 Baud
Betriebstemperatur	-40° - +70° Celsius
Gehäuse (L x B x H)	120 x 120 x 90 mm
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
weitere Funktionen	wahlweise RS 232 + Relais, RS 232 + 3 Optokoppler, tty Schnittstelle, RS 422
Optionen	eingebauter Stecker mit Kabelbuchse

viaFALCON PLUS 2 / PLUS 3



viafalcon PLUS Stecker: Eingebauter Stecker mit Kabelbuchse.



Abmessung: 12,0 x 12,0 x 9,0 cm (L x B x H)

viafalconNET 2 / NET 3

Mikroprozessor gesteuerter netzwerkfähiger Radardetektor zum Einsatz in Verkehrsleitsystemen. Seine Mehrpunkt-Kommunikation über RS 485 ermöglicht den quasi Echtzeit-Datenaustausch mit einem Leitreechner. Jeder viafalcon NET kann mit einer Netzwerkadresse parametrierbar werden. Darüber hinaus können bis zu 15 Detektoren pro Bus eingesetzt werden. Durch seinen runden Erfassungsbereich ist der viafalcon NET 2 (11° x 11° Antenne) speziell für den spurselektiven Einsatz über mehrspurigen Autobahnen / Straßen konzipiert. Der viafalcon NET 3 (11° x 18° Antenne) mit einem elliptischen Erfassungsbereich kann für Überkopf- oder seitlicher Montage verwendet werden. In einem typischen Messwinkel von 45° Überkopf wird beim Durchfahren des Radarstrahles pro Fahrzeug jeweils ein Wert für die Geschwindigkeit, den Profilwert zur Fahrzeugklassifizierung und die Nettozeitlücke zum vorherigen Fahrzeug ermittelt. Detektiert werden Fahrzeuge, die sich nähern und / oder entfernen (Bewegungsrichtung einstellbar).

Die Detektionsempfindlichkeit ist in mehreren Stufen einstellbar. Ein optionaler RS 485 / RS 232 Netzwerkadapter ermöglicht den Anschluß an einen PC.

Anwendungen:

- Vernetzter Einsatz in Verkehrsleitsystemen
- Vernetzter Einsatz für die Verkehrsdatenerfassung (Fahrzeugzählung, Fahrzeugklassifizierung, Einzelgeschwindigkeit, Zeitlücke / Belegung)
- Staumeldung
- Tunnelüberwachung
- Verkehrsdichte- und Reisezeitermittlung



viafalcon PLUS Stecker:
Eingebauter Stecker mit Kabelbuchse.



viafalcon NET Adapter:
Für den Anschluss des
viafalcon NET an den PC.

Technik:

viaFALCON NET 2 / NET 3	
Sensor Typ	CW stereo-Doppler Radar, Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	11° x 11° / 11° x 18° Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.165 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	250 m
Geschwindigkeitsbereich	0.5 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	12V, 8V - 36V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	65 mA
Signalausgänge	-
Datenausgabe	Ja
Schnittstellen (Standard)	RS 485
Schnittstellen (Optional)	-
Datenprotokoll, Format	CSMA / CD, binär
Datenübertragungsrate	bis 115000 Baud
Betriebstemperatur	-40° - +85° Celsius
Gehäuse (L x B x H)	120 x 120 x 90 mm
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
weitere Funktionen	Netzwerkfähig, bis zu 15 Detektoren pro Linie
Optionen	eingebauter Stecker mit Kabelbuchse



Abmessung: 12,5 x 8,0 x 5,7 cm (L x B x H)

viafalconTRACK

Der viafalcon TRACK basiert auf dem viafalcon SOLAR Radardetektor. Zusätzlich zu seiner RS232 Schnittstelle zur Geschwindigkeitsdatenausgabe und den 3 Signalausgängen (Relais) zur Steuerung von Warnschildern verfügt er über eine Datenspeicherplatine mit einer Echtzeituhr und 4 MB Flashspeicher. Über eine auf der Datenspeicherplatine vorhandene zweite RS232 Schnittstelle können die gespeicherten Daten mit hoher Geschwindigkeit und einem gesicherten Übertragungsprotokoll ausgelesen werden. Der viafalcon TRACK speichert die erfassten Geschwindigkeitsdaten minutengenau ab. Die Speicherkapazität entspricht ca. 1,8 Millionen Einzelmessungen bei minutengenaue Speicherung.

Anwendungen:

- Systeme bei denen zusätzlich zur Geschwindigkeitserfassung eine Datenspeicherung mit Zeitinformationen benötigt wird
- Displays zur Geschwindigkeitsanzeige
- Fahrzeugaktivierte Wechselverkehrszeichen
- Intelligente Warnschilder



Kugelgelenkbefestigung:
Für die Montage des Detektors an allen gängigen Masttypen.



U-Befestigung:
Für die Montage des viafalcon TRACK.

Technik:

	viaFALCON TRACK
Sensor Typ	CW stereo-Doppler Radar, Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	12° x 17° Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.165 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	250 m
Geschwindigkeitsbereich	5 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	12V / 5.4V - 30V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	20 mA
Signalausgänge	3 Relais, 3 LED
Datenausgabe	Ja, über Detektor und über Datenspeicher
Schnittstellen (Standard)	Detektor: RS 232 / Datenspeicher: RS 232
Schnittstellen (Optional)	-
Datenprotokoll, Format	ASCII, 8N1
Datenübertragungsrate	Detektor: 9600 Baud / Datenspeicher: 115200 Baud
Betriebstemperatur	-40° - +70° Celsius
Gehäuse (L x B x H)	125 x 80 x 57 mm
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
weitere Funktionen	getaktete Messung 200 ms-2,5 s einstellbar / Datenspeicher mit Echtzeituhr / Akku Entladeschutz für 6V, 12V und 24V
Optionen	-



Abmessung: 20,0 x 12,0 x 9,0 cm (L x B x H)

viafalconSE

Mikroprozessor gesteuerter Radardetektor für repressive Geschwindigkeitsmessungen (OIML-R 91). Der mehrzielfähige Detektor kann bis zu 30 Ziele gleichzeitig erfassen. Sollte sich mehr als ein Ziel im Erfassungsbereich befinden, wird die Messung verworfen um ausschließlich gerichtsverwertbare Messungen zu erhalten. Fortschrittliche DSP Signalanalyse in Verbindung mit einem engen Erfassungsbereich der Antenne, ermöglichen präzise Messungen. Weiter verfügt das Gerät über einen internen Testsignalgenerator, redundante Datenspeicherung und ein gesichertes Datenübertragungsprotokoll.

Anwendungen:

- Repressive Geschwindigkeitsmessungen
- Geschwindigkeitsmessungen mit hoher Genauigkeit

Technik:

Sensor Typ	mehrzielfähiger CW stereo-Doppler R., Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	5° x 21° Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.125 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	maximal 300 m (0°) / typisch 10 m (22°)
Geschwindigkeitsbereich	3 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	12V / 9V - 15V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	450 mA
Signalausgänge	4 Optokoppler
Datenausgabe	Ja
Schnittstellen (Standard)	RS232
Schnittstellen (Optional)	-
Datenprotokoll, Format	ASCII, 8N1 mit CRC 32 Prüfsumme
Datenübertragungsrate	9600 Baud oder 115200 Baud
Betriebstemperatur	-20° - +60° Celsius
Gehäuse (L x B x H)	200 x 120 x 90 mm
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
weitere Funktionen	hohe Genauigkeit, mehrzielfähig bis 30 Ziele, interner Testsignalgenerator
Optionen	-

viaFALCON SE